

TEDEX WRC SPEED 15W50

Charakterystyka produktów

TEDEX WRC SPEED 15W50 w pełni syntetyczny olej silnikowy do ekstremalnych warunków eksploatacji. Olej wykonany na 100% bazie syntetycznej, w tym synergicznej mieszance dwóch estrów (technologia podwójnych estrów - *Double Ester Technology*). Specjalnie dobrany pakiet dodatków uszlachetniających gwarantuje: maksymalne osiągi, maksymalną odporność filmu olejowego, zrównoważoną polaryzacją, wytrzymałość w bardzo wysokich temperaturach.

Specyfikacje i Normy

- Klasa lepkości wg SAE: 15W50,
- Klasa jakości wg API: SL/CF,
- Klasa jakości wg ACEA: A3/B3;
- Warunki Techniczne: WT- TEDEX /2010/116 wyd. I
- MB 229.3, MB 229.1
- VW 502.00/505.00

Zastosowanie

Olej *TEDEX WRC SPEED 15W50*

- Przeznaczony do silników używanych w wyścigach na szturze i na lodzie oraz do silników powodujących umiarkowane lub wysokie zanieczyszczenie paliwa przez olej.
- Zalecany jest do smarowania maksymalnie obciążonych silników benzynowych i wysokoprężnych z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem i katalizatorem używanych w wyścigach działających w bardzo wysokich temperaturach i przy wysokich obrotach.
- Specjalna formuła oleju zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.
- Zalecany jest także dla kierowców nowoczesnych samochodów preferujących „ostrą” jazdę, dbających jednocześnie o maksymalną ochronę silnika.

Właściwości użytkowe

Dobór odpowiednich surowców - mieszanki dwóch estrów jak również modyfikatory tarcia do produkcji oleju **TEDEX WRC SPEED 15W50** pozwala osiągnąć wyjątkowe właściwości użytkowe

- doskonałą ochronę silnika;
- maksymalną odporność na zużycie,
- uzyskanie maksymalnej mocy
- stabilne ciśnienie oleju bez względu na warunki
- zmniejszenie temperatury pracy
- utrzymanie silnika w doskonałej czystości.
- nano straty na ścieraniu.

Klasa lepkości 15W-50 umożliwia absorbowanie paliwa dostającego się do oleju i utrzymanie wysokiego ciśnienia oleju. Silnik może pracować w bardzo wysokich temperaturach.

Dzięki zastosowaniu mieszanki dwóch estrów, które mają zdolność do elektrochemicznego wiązania się z metalami, olej z ich udziałem utrzymuje ciągły film olejowy zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach.

Własności fizyko-chemiczne - wartości typowe

TEDEX WRC SPEED	SAE: 15W50
Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s	17,8
Wskaźnik lepkości	154
Lepkość dynamiczna w -20°C, mPa.s	7000
Temperatura zapłonu, °C	230
Temperatura płynięcia, °C	-36
Liczba zasadowa (TBN), mg KOH/g	11,0
Popiół siarczanowy % masy	0,9

Podane parametry są danymi standardowymi, zastrzegamy sobie prawo zmian wynikających z postępu technicznego.

Własności BHP i przeciwpożarowe

- ◆ oleje nie zawierają w swoim składzie substancji toksycznych
- ◆ lotność olejów w stosunku do eteru bardzo mała
- ◆ ciecze trudno palne, skłonność do samozapalenia niska
- ◆ klasa niebezpieczeństwa pożarowego - IV

Przechowywanie i transport

Oleje **TEDEX WRC SPEED 15W50** należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, które chronią je przed dostępem wilgoci, wody i zanieczyszczeń mechanicznych. Oleje mogą być przewożone środkami transportu kolejowego i samochodowego, zarówno luzem jak i w beczkach oraz innych opakowaniach jednostkowych - nie stwarzają zagrożeń.

Informacje o stosowaniu olejów i smarów TEDEX udziela :

TEDEX S.A.
 97-200 Tomaszów Mazowiecki, Cygan 2
 tel. (0-44) 724 95 62, (0-44) 725 29 15